



# Puente sobre la Ensenada de A Malata

Puerto de Ferrol, España / 2020-2024

Propiedad  
Cliente  
Constructora  
Alcance

Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao  
UTE Eptisa - APPlus (ATDO), UTE Copasa - Geotunel - Ogmios (Constructora)  
UTE Copasa - Geotunel - Ogmios  
proyecto de construcción



La estructura se divide en dos tramos de tipologías diferentes:

- el primer tramo, con una longitud de 210 m, situado entre el estribo 1 la pila y 11, es el viaducto de acceso situado sobre el muelle Fernández Ladreda que consiste en una losa de hormigón aligerada postesada.
- el segundo tramo, con una longitud de 396 m, situado entre la pila 11 y el estribo 2, es el puente metálico que cruza la ensenada y consiste en una doble celosía continua de canto variable con tablero inferior, y ha sido diseñado y proyectado por Fhecor.

Esta estructura consta de un único tablero continuo de 7 vanos, con luces  $45.00 + 63.00 + 63.00 + 63.00 + 63.00 + 63.00 + 36.00$  m entre ejes, que dan lugar a una longitud total de 396.00 m.

El tablero consiste en una doble celosía continua de canto variable con tablero inferior. Las vigas celosía se han dispuestas en los extremos y separadas entre sí 7.97 m entre ejes. Las celosías se han planteado tipo Warren, con canto variable, máximo de 6.20 m en apoyos, y mínimo de 3.00 m en centros de vano y vanos de compensación extremos, lo que supone unas esbelteces aproximadas de  $L/10$  en apoyos y  $L/21$  en centro de vano.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)